STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43159
27 november 2015

Verkeersbesluit Kerkstraat, Veerstraat, Bruggestraat Oude Wetering



Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem ;

gelezen het advies d.d. 16-10-2015;

overwegende dat

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat voor het openbaar verkeer openstaande wegen zijn;
- de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat op het grondgebied van de gemeente Kaag en Braassem zijn gelegen en bij deze gemeente in het beheer zijn;
- de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom van Oude Wetering;
- de huidige maximumsnelheid op de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat 50 km/u is;
- conform Duurzaam Veilig erftoegangswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid dienen te hebben van 30km/u. Dit uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers, waaronder met name fietsers.
- conform Duurzaam Veilig kruisingen in 30 km/u-gebieden gelijkwaardig dienen te zijn;
- om een snelheid van 30 km/u af te dwingen er op de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat verkeersremmende maatregelen zullen worden getroffen in de vorm van gelijkwaardige kruisingen, poortconstructies en eenzijdige wegversmallingen aan de kant van het water;
- deze verkeersremmende maatregelen visueel worden uitgevoerd in de vorm van belijning en gele markering op de kruisingsvlakken;
- er vaak parkeerproblemen zijn nabij de kerk en de Spreng in Oude Wetering;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de bruikbaarheid van de weg het gewenst is om een parkeerverbod in te stellen op de Kerkstraat, ter hoogte van de nummers 65 t/m 76;
- overleg met de regionale politie, als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft plaatsgevonden;
- het advies van de werkgroep verkeerszaken, waarin ook de politie participeert, positief is;

gelet op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), alsmede het bepaalde in artikel 18, 1e lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994;

b e s l u i t e n :

1. een maximum snelheid van 30 km/uur in te stellen op de Kerkstraat, Veerstraat en Bruggestraat te Oude Wetering door het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
2. een parkeerverbod in te stellen aan de waterzijde van de Kerkstraat ter hoogte van de nummer 65 t/m 76 door het aanbrengen van een onderbroken gele streep langs de rijbaan;
3. gelijkwaardige kruisingen in te stellen op de kruisingen; Bruggestraat / Noordschans, Kerkstraat / Bruggestraat, Kerkstraat / Johan Sepershof, Veerstraat / Weteringlaan, door het verwijderen van de borden B06 uit het RVV 1990, dan wel het verwijderen van de inritconstructies en het aanbrengen van gelijkwaardige markering op het wegdek,
4. dit besluit in afschrift te doen toekomen aan Regiopolitie Den Haag, Infra, t.a.v. M.H.A. Geurts, Postbus 264, 2501 CG Den Haag



Roelofarendsveen, 10 november 2015

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

M.E. Spreij mr. K.M. van der Velde-Menting